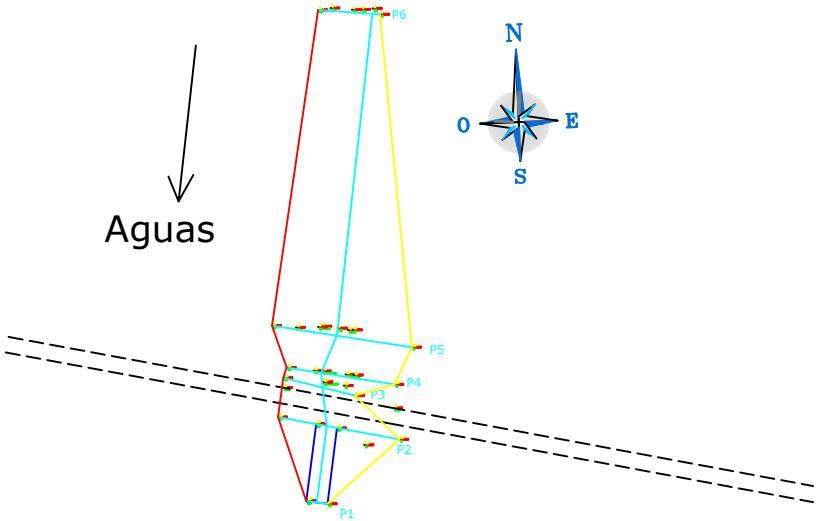
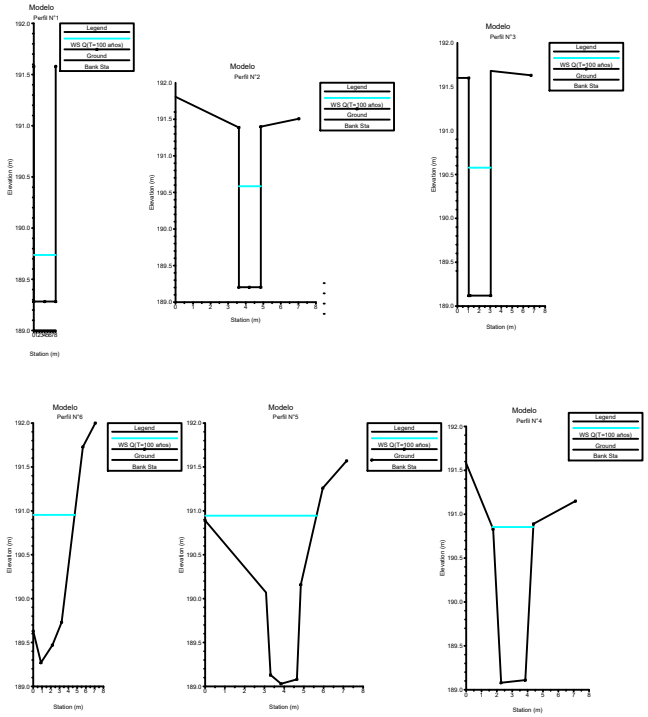
APÉNDICE 2
PLANOS

ESTERO FISCAL

PLANTA



PERFILES TRANSVERSALES



PERMISO AMBIENTAL SECTORIAL
ARTICULO 157 D.S 40/2013 REG. SEIA

PROYECTO TREN ALAMEDA MELIPILLA

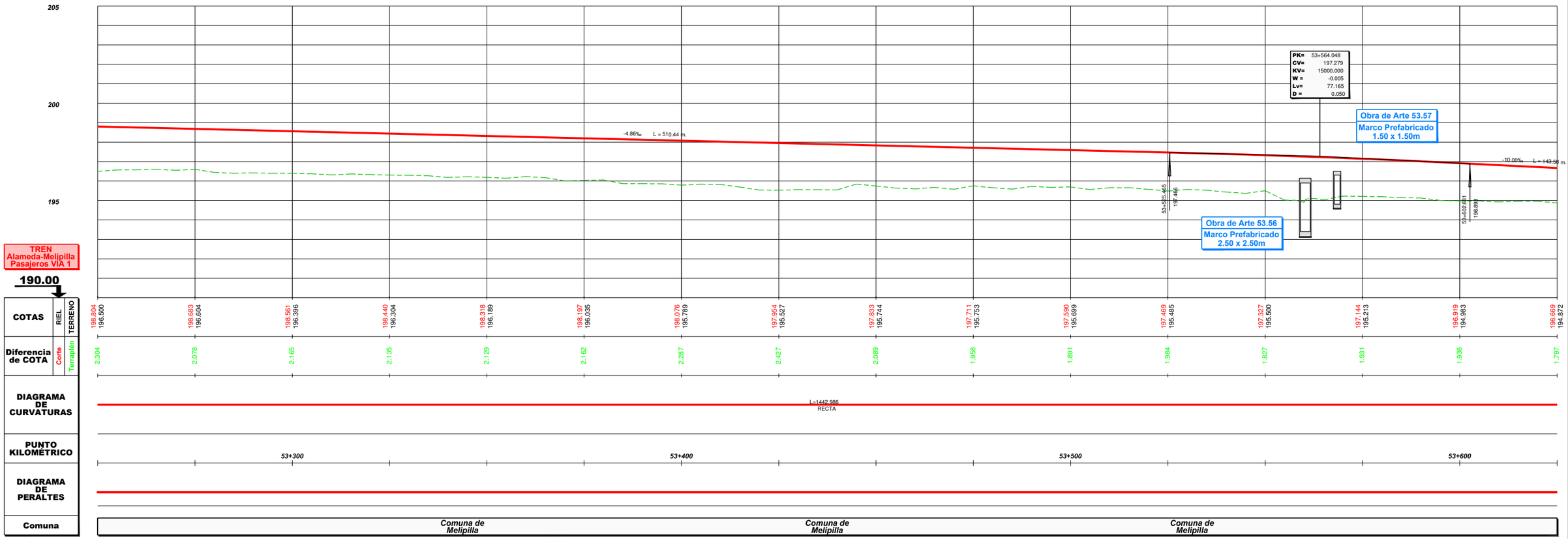
Nombre de Empresa : MEV EIRL	Comuna : MELIPILLA
	Cauce : ESTERO EL FISCAL
Nombre de Obra : O.A 53 + 56 - ESTERO FISCAL	Sector : CEMENTERIO PARQUE CORDILLERA
	Caracteristicas : Cajón de Hormigón Prefabricado Sección: 2.5 x 2.5 metros Largo 11.72 metros.
	Escalas : INDICADAS
	Lamina : 1 de 1

NOMBRE Y FIRMA
PROFESIONAL

MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE

Z:\18xxx\18778_EFE_MELIPILLA\13.00 TRABAJO PLANOS ID\PLANOS\058_EIA-1-GEN3_02-TRZ-010-MAL-MEL.dwg

Los Pp.Kk. de ubicación de Estructuras Cruces a Nivel y Obras de Arte se encuentran referidos al Eje Director de Trazado (Vía 1 Pasajeros)



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	01/04/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.E.V.	E.C.R.	N.M.B.	L.J.F.

idom http://www.idom.com
Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

JEFE DE PROYECTO EIA	DIRECTOR DEL PROYECTO	GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA	FECHA	EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
MANUEL SILVA ROJAS	RICARDO H. GLADE CARREÑO	MIGUEL OSORIO HIDALGO	01/04/17	GERENCIA DE PROYECTOS
			ESCALA (Tabloide) 1:1000	

GRUPOEFE

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
TREN ALAMEDA - MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE SISTEMA DE VÍAS
TREN ALAMEDA-MELIPILLA VÍA 1 PASAJEROS. PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL. MALLOCO-MELIPILLA

Nº PLANO 1-GEN3

LÁMINA 143 DE 163

DATUM: WGS 84, huso 19

REVISIÓN A

Z:\18xx\18778_EFE_MELIPILLA\13.00 TRABAJO PLANOS ID\PLANOS\058_EIA\1-CAN_05_MAL-MEL.dwg

PROVINCIA DE MELIPILLA

Comuna de Melipilla

CALCE LÁMINAS 39.2/40.1

CALCE LÁMINAS 40.1/40.2

CALCE LÁMINAS 40.2/41.1

E= 302620 N= 6271230

E= 302300 N= 6271280

E= 302640 N= 6271310

E= 302310 N= 6271360

E= 302250 N= 6271280

E= 301930 N= 6271340

E= 302270 N= 6271370

E= 301940 N= 6271420

MALLOCO

MELIPILLA

53+300 53+400 53+500 53+600

53+700 53+800 53+900 54+000

3+600

CN-53.55
Canoa Sobre Estero El Fiscal
Para futuro riego de predio privado

CP-53.56
Compuerta de Descarga
Hacia Estero El Fiscal

Obra de Arte 53.56
Cajón prefabricado de hormigón armado 2.5x2.5

Obra de Arte 53.57
Cajón prefabricado de hormigón armado 1.5x1.5

Inicio de Modificación Canal Huaulemu (Tramo 1)

Modificación Canal Huaulemu (Tramo 1)

Sección Trapezoidal Revestida Ancho basal 1,5m. altura 1,0m. Talud 1H:3V

Inicio Sección Trapezoidal Revestida Ancho basal 1,0m. altura 1,0m. Talud 1H:3V

CP-53.94
Compuerta Doble, Reducción de Sección de Canal Principal

LÁMINA 91.1

LÁMINA 91.2

CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	16/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.E.V.	M.G.F.	N.M.B.	L.J.F.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

idom http://www.idom.com

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

JEFE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: 16/02/17

ESCALA (Tabloide): 1:1000

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
TREN ALAMEDA - MELIPILLA

CONTENIDO:
REPOSICIÓN DE CANALES
PLANTA GENERAL
TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

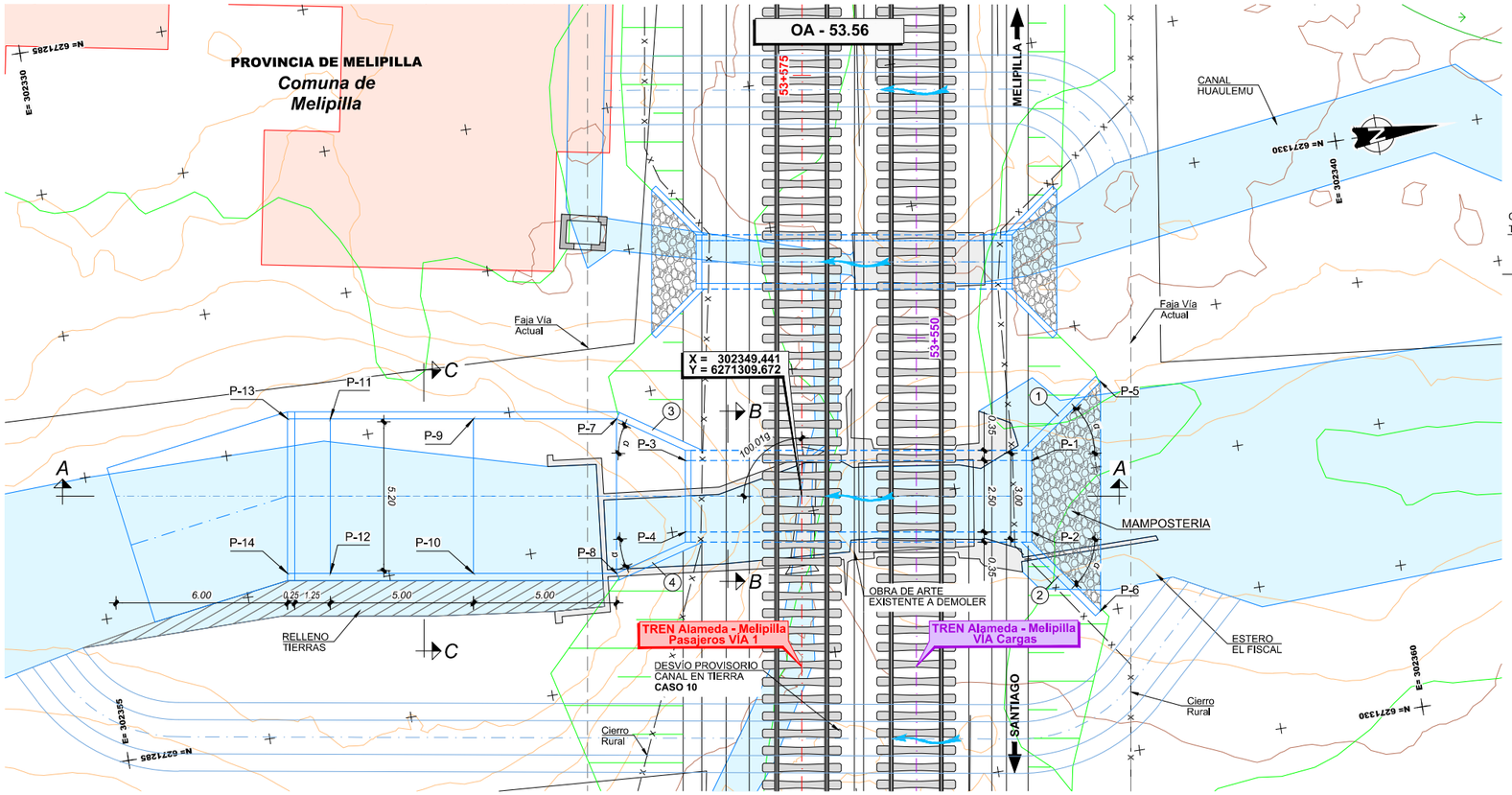
Nº PLANO: 1-CAN1_05_MAL-MEL

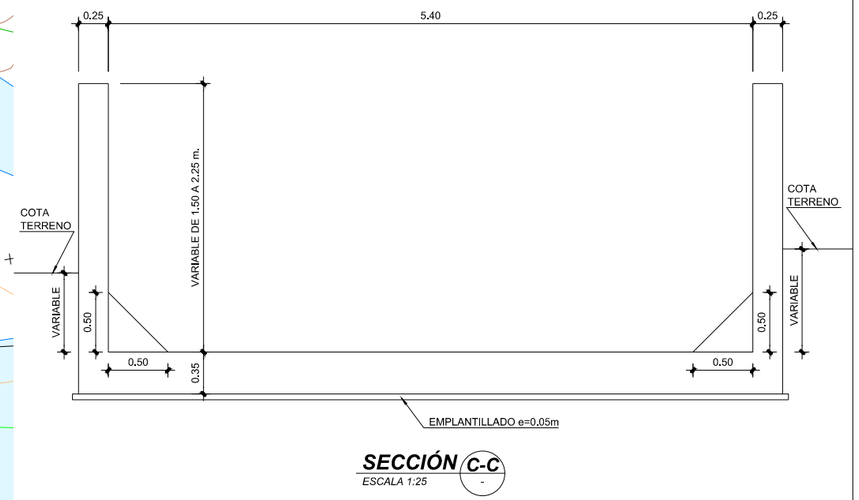
LÁMINA: 91 DE 123

DATUM: WGS 84, huso 19

REVISIÓN: A

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID\11.05 OAD MEL_17023\PLA\EDITABLE\PLANOS\060_OA CANALES MALLOCO MELIPILLA\1105-065-20_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg





SECCIÓN C-C
ESCALA 1:25

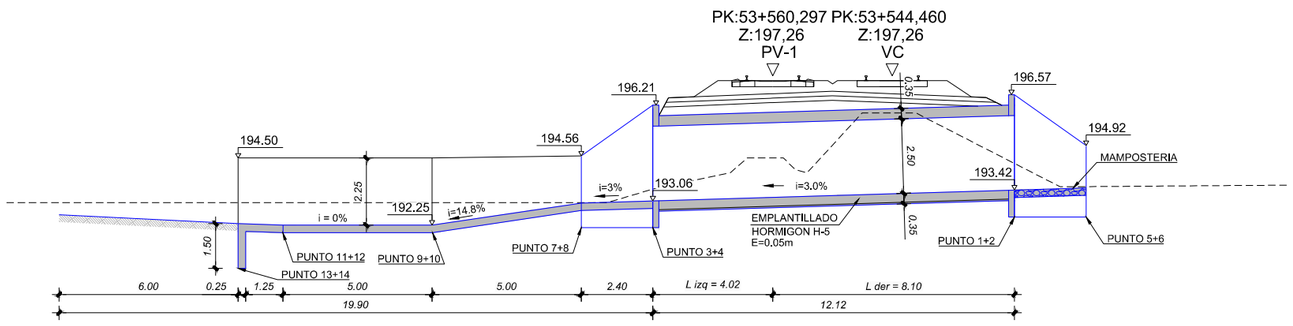
DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	3.40	45°
2	3.40	45°
3	2.60	25°
4	2.60	25°

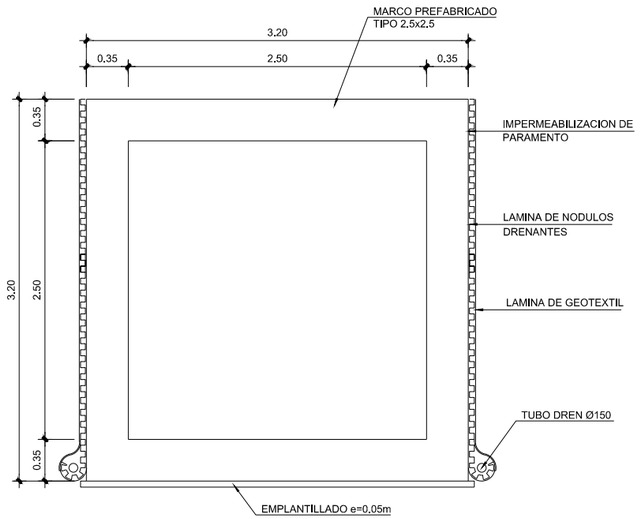
CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	302349.424	6271317.811	192.57
P-2	302351.895	6271317.432	192.57
P-3	302347.588	6271305.831	192.21
P-4	302350.059	6271305.452	192.21
P-5	302347.165	6271320.590	192.57
P-6	302354.883	6271319.407	192.57
P-7	302345.889	6271303.659	192.21
P-8	302351.029	6271302.871	192.21
P-9	302345.132	6271298.717	192.00
P-10	302350.272	6271297.929	192.00
P-11	302344.374	6271293.775	192.00
P-12	302349.514	6271292.987	192.00
P-13	302344.147	6271292.292	190.75
P-14	302349.287	6271291.504	190.75

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100



SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O REHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-060-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 10

NOTA : **Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010**

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	23/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.							
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.							
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA 13/02/17
ESCALA (Ansi D) INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES MALLOCO-MELIPILLA. O.A. 53.56
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

Nº PLANO 1105-065-20_ID-PLA-GEN-OAD-010
LÁMINA 1 DE 1
REVISIÓN E